



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

718
2802 2006

Biroul permanent al Senatului
Bp 780 16.03.2006

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată *Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport național și european*, inițiată de 9 deputați aparținând Grupurilor parlamentare ale PNL, PD, PRM și PSD (Bp. 780/2005)

I. Principalele reglementări

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea Anexei 3 din *Legea nr. 203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, republicată*, în sensul introducerii Aeroportului Craiova în *Lista proiectelor prioritare, identificate de România împreună cu Uniunea Europeană, care urmează a fi realizate până în anul 2015*.

II. Observații și propuneri

1. *Legea nr. 203/2003 a fost elaborată pornind de la angajamentele asumate de țara noastră în vederea aderării la Uniunea Europeană și de la prevederile Deciziei Parlamentului European și a Consiliului nr. 1692/96/CE privind liniile directoare pentru rețeaua transeuropeană de transport - TEN,*

asa cum a fost modificata prin Decizia 1346/2001/CE si de Decizia 884/2004/CE.

In conformitate cu rezultatul negocierilor privind aderarea Romaniei la Uniunea Europeana consemnate in Documentul de pozitie pentru Capitolul 9 - *"Politica in domeniul transporturilor"*, reseaua TEN, pe teritoriul Romaniei, nu include aeroportul Craiova.

Dupa aderarea Romaniei la Uniunea Europeana se va realiza urmatoarea modificare a Deciziei 1692/96/CE care va include reseaua TEN de pe teritoriul Romaniei, asa cum a fost negociata cu Comisia Europeana.

Tara noastra s-a angajat sa realizeze cu prioritate elementele de infrastructura aferente retelei TEN pe teritoriul sau, evidentiata in Legea 203/2003.

2. Conform art. 3 din cadrul Anexei 1 a legii mentionate: *"Reseaua va fi realizata gradual, pana in anul 2015, prin integrarea retelelor de cai de comunicatie rutiere, feroviare, navigabile interioare, maritime si aeriene de pe intregul teritoriu al Romaniei in reseaua transeuropeana, in conformitate cu planurile generale indicate in hartile prevazute in anexa nr. 3 si/sau cu specificatiile prevazute in anexa nr. 2"*

Orice proiect suplimentar in raport cu acelea prevazute in Legea nr. 203/2003 trebuie sa indeplineasca criteriile de eligibilitate prevazute in lege si sa fie acceptat ca proiect prioritar. Criteriile pentru considerarea unui proiect ca fiind prioritar sunt prevazute in art. 7 din Anexa 1, acestea fiind:

- a) sa se refere la reseaua descrisa la art. 10-12;
- b) sa urmareasca obiectivele stabilite la art. 4;
- c) sa corespunda uneia sau mai multor prioritati stabilite la art. 5;
- d) sa fie potential viabil din punct de vedere economic, pe baza analizelor socioeconomice de cost si beneficiu.

Din informatiile pe care le detinem, precum si din *Expunerea de motive* a propunerii legislative nu rezulta ca aeroportul propus a fi introdus in Legea nr. 203/2003 respecta cele patru criterii.

3. Conform art. 23 alin. (1) din Anexa 1 aeroporturile situate pe teritoriul Romaniei care sunt deschise traficului aerian comercial formeaza o retea de aeroporturi si trebuie sa corespunda criteriilor stabilite in anexa nr. 2".

Din analiza acestora rezulta ca aeroportul Craiova nu respecta criteriile de eligibilitate din cadrul retelei .

4. Avand in vedere cele prezentate, precum si faptul ca realizarea proiectelor prevazute in legea mentionata are ca termen anul 2015, iar fondurile necesare pentru realizarea acestora se ridica la valori importante,

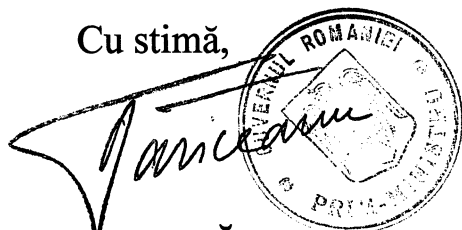
chiar dacă aeroportul Craiova se află pe traseul coridorului pan-european de transport nr. IV, considerăm că modificarea Legii nr. 203/2003 prin introducerea acestui aeroport printre proiectele prioritare nu se justifică și, totodată, ar încălca angajamentele asumate de România în cursul negocierilor de aderare.

Totuși, în cazul în care aeroportul va îndeplini, la un moment dat, criteriile de eligibilitate, acesta va putea fi propus și susținut de către autoritățile române, în viitor, cu ocazia revizuirii rețelei TEN, ca proiect prioritar.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele prezentate, **Guvernul nu susține adoptarea propunerii legislative.**

Cu stimă,



Călin POPESCU-TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului